



# PIANO COMUNALE DI RAZIONALIZZAZIONE DELLA RETE DI DISTRIBUZIONE CARBURANTI

## Legenda

**LEGENDA**  
ZONA 1. è un'area di tipo 2 del Piano Regolatore 1944 del Comune di Scicli, in cui sono state individuate le aree di razionalizzazione della rete di distribuzione dei carburanti. Per la sua attuazione, il Piano prevede la realizzazione di nuove infrastrutture e la riconversione delle esistenti. La zona è divisa in tre sottogruppi: 1.1. aree di tipo 2 del Piano Regolatore 1944 del Comune di Scicli; 1.2. aree di tipo 2 del Piano Regolatore 1944 del Comune di Scicli; 1.3. aree di tipo 2 del Piano Regolatore 1944 del Comune di Scicli.

**ZONA 2.**  
ZONA 2. è un'area di tipo 2 del Piano Regolatore 1944 del Comune di Scicli, in cui sono state individuate le aree di razionalizzazione della rete di distribuzione dei carburanti. Per la sua attuazione, il Piano prevede la realizzazione di nuove infrastrutture e la riconversione delle esistenti. La zona è divisa in tre sottogruppi: 2.1. aree di tipo 2 del Piano Regolatore 1944 del Comune di Scicli; 2.2. aree di tipo 2 del Piano Regolatore 1944 del Comune di Scicli; 2.3. aree di tipo 2 del Piano Regolatore 1944 del Comune di Scicli.

**ZONA 3.**  
ZONA 3. è un'area di tipo 2 del Piano Regolatore 1944 del Comune di Scicli, in cui sono state individuate le aree di razionalizzazione della rete di distribuzione dei carburanti. Per la sua attuazione, il Piano prevede la realizzazione di nuove infrastrutture e la riconversione delle esistenti. La zona è divisa in tre sottogruppi: 3.1. aree di tipo 2 del Piano Regolatore 1944 del Comune di Scicli; 3.2. aree di tipo 2 del Piano Regolatore 1944 del Comune di Scicli; 3.3. aree di tipo 2 del Piano Regolatore 1944 del Comune di Scicli.

SCALA 1/4000

# PIANO URBANISTICO COMUNALE

## Legenda

Aree culturali ed ambientali, di recupero edilizio e urbanistico:

- A1. Edifici e parti di essi e complessi edilizi e aree di recupero edilizio e urbanistico.
- A2. Edifici e parti di essi e complessi edilizi e aree di recupero edilizio e urbanistico.
- A3. Edifici e parti di essi e complessi edilizi e aree di recupero edilizio e urbanistico.
- A4. Aree di recupero edilizio e urbanistico.

Aree ad uso prevalentemente residenziale:

- B1. Zone edificabili esistenti.
- B2. Zone di recupero edilizio e urbanistico.
- B3. Zone di recupero edilizio e urbanistico.

Aree destinate prevalentemente ad attività economiche:

- D1. Zone industriali, artigianali e commerciali.
- D2. Zone industriali, artigianali e commerciali.
- D3. Zone di servizi integrati.

Aree a destinazione agricola:

- E1. Zone agricole di valore.

Aree per servizi ed attrezzature pubbliche e di uso pubblico:

- F1a. servizi e attrezzature esistenti.
- F1b. servizi e attrezzature di progetto.
- F1c. servizi e attrezzature di progetto.

Aree cimiteriali e di riposo:

- G1. cimiteri.
- G2. cimiteri.
- G3. cimiteri.

Trasporti pubblici:

- H1. Stazione ferroviaria.
- H2. Stazione ferroviaria.

CV

Stazione ferroviaria

Stazione ferroviaria

Stazione ferroviaria

Stazione ferroviaria

Stazione ferroviaria

Stazione ferroviaria

Stazione ferroviaria

Stazione ferroviaria

Stazione ferroviaria

Stazione ferroviaria

Stazione ferroviaria

Stazione ferroviaria

Stazione ferroviaria

Stazione ferroviaria

Stazione ferroviaria

Stazione ferroviaria

Stazione ferroviaria

Stazione ferroviaria

Stazione ferroviaria

Stazione ferroviaria

Stazione ferroviaria

Stazione ferroviaria

Stazione ferroviaria

Stazione ferroviaria

Stazione ferroviaria

Stazione ferroviaria

Stazione ferroviaria

Stazione ferroviaria

Stazione ferroviaria

Stazione ferroviaria

Stazione ferroviaria

Stazione ferroviaria

Stazione ferroviaria

Stazione ferroviaria

Stazione ferroviaria

Stazione ferroviaria

Stazione ferroviaria

Stazione ferroviaria

Stazione ferroviaria

Stazione ferroviaria

Stazione ferroviaria

Stazione ferroviaria

Stazione ferroviaria

Stazione ferroviaria

Stazione ferroviaria

Stazione ferroviaria

Stazione ferroviaria

Stazione ferroviaria

Stazione ferroviaria

Stazione ferroviaria

Stazione ferroviaria

Stazione ferroviaria

Stazione ferroviaria

Stazione ferroviaria

Stazione ferroviaria

Stazione ferroviaria

Stazione ferroviaria

Stazione ferroviaria

Stazione ferroviaria

Stazione ferroviaria

Stazione ferroviaria

Stazione ferroviaria

Stazione ferroviaria

Stazione ferroviaria

Stazione ferroviaria